

1.2 车辆检查

1.2.1 描述和操作

1.2.1.1 在操作车辆时应检查项目

喇叭操作

应偶尔按动喇叭，确保喇叭工作正常，检查所有按钮位置。

制动系统的操作

制动时应警惕制动系统的异响、制动踏板行程的增加或重复性的制动跑偏现象。此外，如果制动警告灯启亮或闪烁，则制动系统某部分可能出现故障。

排气系统的操作

警惕系统声音变化或排烟气味，这些都是系统可能正在泄漏或过热的迹象，应立即检查系统并修理。

轮胎、车辆和定位操作

对以正常公路速度行驶时出现的转向盘或座椅振动应保持警惕，这种情况说明可能有某个车轮需要平衡，此外，在平直路面上左右跑偏表明可能需要调整轮胎气压或进行车轮定位。

转向系统的操作

警惕转向动作的变化，当转向盘转动困难或自由行程过大时，或者转向时或驻车时有异响时，需进行检查。前照灯对光应偶尔观察一下灯光图案，如果前照灯对光不正确，应进行调整。

1.2.1.2 每次加油时应检查项目

任何系统(除风窗玻璃洗涤器外)出现油液流失都表明系统可能存在故障，应立即检查系统并修理。

检查发动机油油位

检查发动机油油位，必要时添加发动机油，最好在发动机油温热时检查。

1. 当发动机停机后，等候几分钟以使发动机油回流到油底壳。
2. 拔出机油尺。
3. 用干净的布将机油尺擦干净，并将它完全插回到底。
4. 拔出机油尺，并查看上面显示的油位。
5. 必要时添加发动机油，使油位保持在 MIN(最低)线和 MAX(最高)线之间，不要加注过量的发动机油，否则可能会损坏发动机。
6. 读数后，将机油尺完全插回到发动机中，如果在发动机油冷时查看油位，不要先启动发动机，冷发动机油不会很快回流到油底壳，因而无法指示正确的油位读数。

检查发动机冷却液液面及状况

检查膨胀罐总成中的液面，必要时添加发动机冷却液，检查发动机冷却液，更换脏污的发动机冷却液。

检查前风窗玻璃清洗剂液面

检查储液罐内的玻璃清洗剂液面，必要时添加玻璃清洗剂。

1.2.1.3 至少每月一次应检查项目

轮胎和车轮及气压检查

检查轮胎是否异常磨损或损坏，还要检查车轮是否损坏，检查轮胎冷态时的压力，也要检查备用轮胎，保持轮胎标签上的推荐压力。

车灯的操作

检查牌照灯、前照灯(包括远、近光)、驻车灯、雾灯、尾灯、制动灯、转向灯、倒车灯和危险警告闪光器的操作。

油液泄漏检查

车辆停放一段时间后，应定期检查车下地面是否有水、发动机油、燃油或其它液体。空调系统使用后滴水属正常现象，如果发现燃油泄漏或发现冒烟，应立即查找原因并排除故障。

1.2.1.4 至少每年两次应检查项目

动力转向系统储液罐液面

检查助力转向油液面，保持正确的助力转向油液面。

制动总泵储液罐液面

检查油液并使其保持正确液面，液面过低可能表明盘式制动器的制动衬块已磨损，需要维修，检查储液罐盖上的通气孔，确保无污垢且气道通畅。

离合器踏板自由行程

检查离合器踏板自由行程，必要时调整。在未踩离合器踏板时，测量离合器踏板中心至地板之间的距离。然后，将离合器踏板踩到底再测量离合器踏板中心至地板的距离，二者之差必须大于 130mm(5.19in)。

门窗密封条的润滑

用清洁的抹布给密封条涂一层硅基润滑脂薄膜。

1.2.1.5 每次更换发动机油时应检查项目

手动变速驱动桥

检查液面，必要时添加油液，参见“[3.3.8.1 变速箱油液位的检查](#)”。

制动系统检查

特别注意事项：制动液液面过低可能表明盘式制动器的制动片已磨损，需要维修。此外，如果制动系统警告灯一直不熄灭或启亮，则制动系统可能有问题。如果防抱死制动系统警告灯一直不熄灭或启亮，则防抱死制动系统可能有问题。应在拆卸车轮进行换位时完成本项检查。检查管路和软管连接是否正确，以及有无卡滞、泄漏、开裂或擦伤等。检查盘式制动器制动片是否磨损。检查制动盘的表面状况。同时检查其它制动器部件，包括制动鼓、轮缸、驻车制动器等。检查驻车制动器调整情况。如果驾驶习惯或行车条件要求频繁制动，应缩短检查制动器的间隔。

转向系统、悬架和前驱动桥护罩和密封件的检查

检查前、后悬架和转向系统是否有零件损坏、松动或缺失，是否出现磨损或润滑不足的迹象。检查动力转向系统管路和软管是否正确连接，以及有无卡滞、泄漏、开裂或擦伤等。清洁并检查驱动桥护罩和密封件是否损坏、破裂或泄漏。必要时，更换密封件。

排气系统检查

检查整个系统，包括催化转换器（若装备）。检查靠近排气系统的车身部位。查看是否有零件断裂、损坏、缺失或错位，是否出现裂缝、孔、连接松动或其它导致地板散热不畅或使废气进入行李厢或乘客舱的情况。

节气门连杆检查

检查节气门连杆有无刮碰或卡滞、有无零件损坏或缺失。用合适的润滑脂润滑所有连杆接头和节气门拉线接头、中间节气门轴轴承、节气门阀总成上的回位弹簧和加速踏板滑动表面。检查节气门拉线能否自动移动。

发动机传动皮带

检查所有皮带是否开裂、绽裂、磨损和张紧力是否合适。必要时，调整或更换皮带。

发动机罩锁门的操作

打开发动机舱盖时，观察辅助锁门的操作情况。当主锁门松开时，辅助锁门应能防止发动机舱盖完全打开。发动机舱盖必须能够关严。

1.2.1.6 至少每年一次应检查项目

安全带的状况及操作

检查安全带系统，包括编织带、锁扣、锁板、卷收器、导向环和固定装置。

备胎和千斤顶的存放

警惕车辆后部出现的嘎嘎声。备胎、所有举升设备和工具必须始终固定好。每次使用后，用机油润滑千斤顶棘齿或螺旋机构。

钥匙锁的保养

润滑钥匙锁芯。

车身润滑保养

润滑所有车门铰链，包括发动机罩、燃油加注口门、行李舱（背门）铰链和锁闩、手套箱和控制台门，以及折叠座椅的任何机件。

车身底部冲洗

首先，松动聚集在车辆封闭区的沉积物，然后，用清水冲洗车身底部。冬季后，一年至少冲洗一次车身底部。冲洗车身底部，可清除用于除去冰雪及防尘的腐蚀性物质。

发动机冷却系统

警告!

在运行的发动机周围工作时，应避免接触运动部件和热表面，以防受伤。

检查发动机冷却液。如果发动机冷却液过脏或生锈，应排放、冲洗发动机冷却系统并重新加注新的发动机冷却液。保持适当的发动机冷却液浓度，以保证正确的防冻、防沸、防腐性能及发动机运行温度。检查软管，更换开裂、膨胀或老化的软管。紧固卡箍，清洁散热器和空调系统冷凝器外部，清洗加注口盖和加注口管颈。对冷却系统和盖进行压力测试，以便确保系统运行正常。